

## Clubreglement

### **Doelstelling van de fietsclub:**

We streven ernaar dat onze fietsclub blijft voorbestaan.

**Hoe?** Door als vriendenclub fietstochten te maken op een sportieve maar ontspannende wijze en op een zo veilig mogelijke manier.

### **De slagzin is en blijft “ samen uit – samen thuis”**

De club stelt zich als doel voor om mee te werken aan de ontwikkeling van fietstoerisme zonder winst oogmerk.

### **Fietsclubafspraken: KALENDERJAAR 2020**

#### **Clublokaal = Bistro Perfect**

- Jaarlijks lidgeld bedraagt 50€ en wordt betaald door overschrijving VOOR 15 JANUARI 2020 (zie algemene ledenvergadering 22 oktober 2019)
- **Het fietsseizoen loopt van 1 JANUARI 2020 tot zondag 18 OKTOBER 2020 behoudens uitzonderlijke omstandigheden.** Wijzigingen in dat opzicht zullen gecommuniceerd worden via de gekijkte kanalen (mail – Facebook enz.)

***Er kunnen vanaf heden ook punten verdiend worden in de periode van 1 januari 2020 tot 29 februari 2020 onder de volgende voorwaarden:***

#### 1é) voor de mountainbikers:

- a) Minimum vijf fietsers op zondagmorgen die deelnemen AAN DEZELFDE RIT.
- b) In clubkledij
- c) Selfie VOOR de start van alle deelnemers (plaatsen op onze Facebookpagina)
- d) Doorgeven van de aanwezigheden zo snel mogelijk via messenger of [info@nielsalbertbikeclub.be](mailto:info@nielsalbertbikeclub.be)

#### 2é) voor fietsers op de weg:

- e) Minimum vijf fietsers op zondagmorgen die deelnemen AAN DEZELFDE RIT. **VERTREKUR: 10 uur aan de Perfect. Vrije rit naar keuze.**
- f) In clubkledij
- g) Selfie VOOR de start van alle deelnemers (plaatsen op onze Facebookpagina)
- h) Doorgeven van de aanwezigheden zo snel mogelijk via messenger of [info@nielsalbertbikeclub.be](mailto:info@nielsalbertbikeclub.be)

- De clubritten op de weg starten vanaf de eerste zondag van maart 2020 en worden steeds georganiseerd op zondag en/of op feestdagen volgens de fietsjaarkalender. Het vertrek is op de fietskalender genoteerd. Het vertrek is aan het clublokaal. Het vertrekur verschilt naargelang de ploeg A, B, C, D of MTB is.
- De aankomst van de rit is normaal het clublokaal maar er kan afgeweken worden dit steeds in overleg met het bestuur en de wegkapitein.
- Tijdens het fietsseizoen wordt de clubuitrusting gedragen en de fietshelm is verplicht.
- De clubuitrusting kost de aankoop prijs bij onze leverancier en omvat trui korte en lange mouw, lange en korte broek.
- De verdiende punten worden op het einde van het fietsseizoen verwerkt. Deze punten geven recht op een gelimiteerd bedrag (= 1/3 van de kostprijs van de aangekochte fietskledij) per seizoen en dit tot en met fietsjaar 2021 op voorwaarde dat het lid minimum VIJFTIEN ritten heeft meegefietsd dat betreffende jaar.
- De wegcode tijdens de fietsclubritten dient te worden nageleefd. (*zie wegcode fietsen in groep:*

<https://wegcode.be/wetteksten/secties/kb/wegcode/217-art43bis> ).

- De fietsclubbritten zijn steeds onder leiding van minimum één ritkapitein. Hij kent de weg en bepaalt het aantal kilometers. De leden die van de groep wegrijden doen dit op eigen verantwoordelijkheid en de ritdeelname kan ontnomen worden (= geen toekenning van punten).
- Leden die een rit niet uitrijden omwille van pech of ziekte krijgen de ritdeelname toegekend.
- Onze club is aangesloten bij de VWB onder het lidnummer 40.
- De aanpassing van het clubreglement is een bevoegdheid van het bestuur.
- Elk clublid heeft steeds inzage in het clubreglement. Bij aansluiting bij de NABC Boortmeerbeek verklaart het clublid zich akkoord met de opgestelde richtlijnen en dat vanaf de betaling van zijn lidgeld voor het lopend seizoen. Het clubreglement kan steeds geraadpleegd worden op de website van de club en/of op het "info bord" in het clublokaal.

## Hoe worden er punten gescoord?

### Er worden pas punten toegekend vanaf vijf startende leden aan een georganiseerde clubactiviteit.

- |   |       |
|---|-------|
| · Gezamenlijke zondagsritten in clubkledij en binnenkomen in het clublokaal na de rit<br>+ deelname aan speciale ritten buiten kalender | 3 pt  |
| · Gezamenlijke zondagsritten in clubkledij en NIET binnenkomen in het lokaal na de rit  | 2 pt  |
| · Helpen aan de jaarlijkse club rit   | 5 pt  |
| · Meewerken aan activiteiten ten voordele van de club   | 5 pt  |
| · Aanbrengen van nieuwe leden die hun lidgeld en fietskledij betalen  | 10 pt |
| · Aanbrengen van nieuwe sponsor(s)  | 10 pt |
| · Fietsbegeleiding bij een gemeentelijke activiteit (voor geen bestuursleden)   | 5 pt  |
| · Beheer van de clubwebsite   | 5 pt  |

De waarde van de verzamelde punten dit fietsseizoen bedraagt 1 euro per punt met een maximum 1/3 van de aankoopprijs van de kledij op voorwaarde dat het lid minimum aan **VIJFTIEN** fietsritten heeft deelgenomen het lopende seizoen.

## Richtlijnen en afspraken tijdens het fietsen

- We rijden op de openbare weg, we houden rekening met andere weggebruikers, handelingen die anderen in gevaar kunnen brengen zijn strikt verboden (cfr uitspraken van rechtbanken i.v.m. aansprakelijkheid na dubieuze manoeuvres – zie artikel wegcode).
- We respecteren de afspraken die gemaakt worden bij het vertrek.
- We rijden alleen met losse handen in de allerlaatste positie, nooit in het midden of in het begin van de groep.
- We tonen respect voor de wegkapitein, hij kent het parcours en de gevaarlijke punten.
- We respecteren de snelheid die de wegkapitein bepaalt.
- We respecteren het fluitsignaal van de wegkapitein (gevaar/te snel rijtempo, groep ligt uit elkaar...)
- We passen de fietssnelheid aan het niveau van de groep aan. Als hobbyfietser wordt er in clubverband teamspirit verwacht met de bedoeling het motto "samen uit samen thuis" in praktijk om te zetten.
- We beklimmen een helling op eigen tempo. Men wacht op de top van de helling tot de groep volledig samen is. Geef de laatste op de beklimming ook recht op enige recuperatietijd dewelke de betere klimmers reeds hebben gehad.
- We helpen mekaar zoveel mogelijk bij fietspech. We vertrekken als de fietspech verholpen is. Men laat nooit een medefietser alleen achter.
- We rijden op smalle wegen met gevaarlijke bochten en tegemoet komend verkeer rechts van de weg en achter mekaar.
- We steken samen in groep een kruispunt of een oversteekplaats over. Vooraan draagt men de verantwoordelijkheid om te bepalen dat het achterste gedeelte **VEILIG** de kruising kan nemen en dat dus **DE VOLLEDIGE GROEP volgt**.
- We komen als groep samen toe in Bistro Perfect
- We verwittigen de wegkapitein die achteraan rijdt, als we tijdens de rit de groep verlaten